1.4. В мобилизационный период инженерной подготовки строительства осуществляется комплекс таких мероприятий, как

- получение документации от Генподрядчика на оформленный отвод земли под благоустройство,
- приемка геодезической разбивочной основы для благоустройства,
- разработка ППР.

1.5 В подготовительно-технологическом периоде выполняют подготовительные работы, обеспечивающие проведение основных работ по благоустройству, как

- очистка территории,
- геодезическая разбивка осей проездов, тротуаров и пешеходных дорожек, мест посадки кустарников,
- снятие растительного слоя грунта,
- подготовка территории для размещения основной строительной площадки,
- перебазировка строительных машин,
- создание необходимого запаса строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования,
- завоз и размещение мобильных (инвентарных) зданий и сооружений административно-бытового, производственного и складского назначения,
- размещение открытой строительной техники;
- ограждение территории строительства и закрепление границ производства работ знаками.

1.6 До начала строительно-монтажных работ заказчик обязан создать геодезическую разбивочную основу для выполнения работ по благоустройству и передать подрядчику техническую документацию на нее и закрепленные на местности знаками пункты этой основы Геодезическая разбивочная основа для строительства должна включать

а) высотные реперы (марки);

б) пункты, закрепляющие продольную ось проезда.

В геодезическую разбивочную основу должны быть включены также пункты, с которых можно производить

II МЕТОДЫ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

2.1. Устройство тротуаров.

2.1.2. Плиты доставляют на объект автотранспортом в специальных контейнерах.

2.1.3. Технологическая последовательность работ по строительству сборных покрытий тротуаров включает следующие этапы

- рытье и уплотнение корыта,
- установку бортового камня,
- устройство подстилающего слоя,
- устройство основания и покрытия, в том числе заполнение швов.

2 .1.4. Перед укладкой плит должны быть разбиты и закреплены на основании две ограничивающие линии, от одной из которых начинается укладка плит.

2.1.5 Для соблюдения уклона и ровности покрытия при укладке плит рекомендуется

- устраивать верстовой ряд вдоль бортового камня или кромки газона или поперек тротуара;
- укладку плит начинать от бортового камня и вести навстречу уклону,
- укладку производить в одну или в обе стороны от верстового ряда,
- выравнивать уложенные плиты легким постукиванием резиновым (деревянным) молотком по деревянной прокладке, лежащей на плите,
- ширина швов между плитами должна быть не более 2 мм,
- превышение краев смежных плит не должно быть более 2 мм,
- ровность покрытия проверяется 3-метровой рейкой не менее чем через 20 м, просвет под рейкой не должен превышать 3 мм;
- швы между плитами заполняются цементно-песчаной смесью в соотношении 13,
- швы расширения устраивают шириной 10 мм через 50 м. Заделка швов расширения производится битумной мастикой или из о лом.

2.2 Установка бортовых камней.

2.2.1 Пешеходные дорожки окаймляют бортовым камнем облегченного типа или плитами, установленными на ребро (поребрик).

Бортовые камни изготавливают из тяжелого бетона, в том числе мелкозернистого (песчаного) марки И 400, путем вибропрессования (для камней длиной 1,0 м) или виброформования. Армируются, как правило, бортовые камни длиной 3,0 м. В местах пересечения внутриквартальных проездов и пешеходных дорожек с тротуарами, подходами к площадкам и проезжей частью улиц бортовые камни должны заглубляться с устройством плавных примыканий для обеспечения проезда детских колясок, санок, а также въезда транспортных средств

2.2.2 Бортовые камни следует устанавливать на грунтовом основании, уплотненном до плотности при коэффициенте не менее 0,98. Ворт должен повторять проектный профиль покрытия. Уступы в стыках бортовых камней в плане и профиле не допускаются. Швы между камнями должны быть не более 10 мм.